

La mobilité - chiffres

2006 et mi 2007

| <i>Mobilité</i> | <i>Interdirection</i> | | | | <i>Intradirection</i> | | | |
|------------------|-----------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------------|-----------|-------------------|------------|
| <i>Catégorie</i> | <i>Cadres</i> | | <i>Non cadres</i> | | <i>Cadres</i> | | <i>Non cadres</i> | |
| <i>Genre</i> | <i>H</i> | <i>F</i> | <i>H</i> | <i>F</i> | <i>H</i> | <i>F</i> | <i>H</i> | <i>F</i> |
| <i>2006</i> | <i>48</i> | <i>37</i> | <i>12</i> | <i>45</i> | <i>83</i> | <i>80</i> | <i>50</i> | <i>169</i> |
| <i>2007</i> | <i>27</i> | <i>26</i> | <i>9</i> | <i>24</i> | <i>41</i> | <i>42</i> | <i>22</i> | <i>78</i> |

Taux de mobilité 2006 et mi 2007

| <i>Mobilité</i> | <i>Interdirection</i> | | | | <i>Intradirection</i> | | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| <i>Catégorie</i> | <i>Cadre</i> | | <i>Non cadres</i> | | <i>Cadres</i> | | <i>Non cadres</i> | |
| <i>Genre</i> | <i>H</i> | <i>F</i> | <i>H</i> | <i>F</i> | <i>H</i> | <i>F</i> | <i>H</i> | <i>F</i> |
| <i>2006</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>1</i> | <i>2</i> | <i>10</i> | <i>10</i> | <i>4</i> | <i>5</i> |
| <i>2007</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>5</i> | <i>5</i> | <i>2</i> | <i>3</i> |